

**46.—Trafic de chacun des canaux canadiens durant les saisons de navigation
1924-1928—fin.**

Canaux et années.	Navires canadiens.		Navires des États-Unis.		Voyageurs. nomb.	Total fret. tonnes.
	Nombre.	Tonnage enregistré. tonnes.	Nombre.	Tonnage enregistré. tonnes.		
Murray—						
1924.....	305	37,382	81	1,221	3,673	2,715
1925.....	351	45,245	142	1,458	3,377	1,174
1926.....	313	106,843	63	10,466	7,506	895
1927.....	440	104,893	141	10,724	8,339	712
1928.....	290	46,081	86	1,282	2,325	1,385
Ottawa—						
1924.....	2,140	291,123	173	18,900	25,067	205,534
1925.....	2,095	301,629	151	16,226	28,545	214,940
1926.....	2,422	415,257	151	15,696	23,010	321,456
1927.....	3,017	553,140	193	23,055	27,565	455,759
1928.....	3,694	606,187	178	23,014	24,116	487,786
Rideau—						
1924.....	1,408	102,842	11	542	3,345	85,986
1925.....	1,458	103,503	38	1,533	4,359	85,785
1926.....	1,052	77,755	18	722	2,931	56,052
1927.....	1,139	84,081	30	1,525	3,803	57,951
1928.....	936	78,368	19	685	1,441	51,999
Trent—						
1924.....	3,044	120,904	35	604	61,929	41,099
1925.....	2,681	98,162	20	296	53,936	36,302
1926.....	2,171	85,851	49	807	49,727	27,692
1927.....	2,577	82,411	79	2,042	47,954	27,754
1928.....	2,456	81,899	22	488	39,291	36,311
St-André—						
1924.....	387	68,299	—	—	—	50,982
1925.....	384	71,843	—	—	—	70,799
1926.....	402	80,966	—	—	14	62,491
1927.....	350	70,019	—	—	262	64,331
1928.....	364	74,259	—	—	138	51,948
Sommaire¹						
1924.....	27,467	13,988,909	3,233	2,821,177	208,587	12,869,097
1925.....	28,261	14,964,785	3,687	3,824,924	208,692	14,130,667
1926.....	27,965	14,542,485	3,543	3,144,866	197,561	13,477,663
1927.....	36,162	17,472,601	4,013	3,364,461	210,884	17,488,311
1928.....	30,575	17,435,176	3,973	3,270,591	188,150	18,726,441

¹ Comprend des duplicata où les cargaisons sont passées par plus d'un canal.

Canal de Panama.—Ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, le canal de Panama est destiné à rendre de grands services aux ports de la Colombie Britannique d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en Grande-Bretagne, soit dans les ports de l'Europe continentale. Cette route océanique fait double emploi avec nos chemins de fer transcontinentaux, mais elle exerce une influence modératrice sur leurs tarifs. Pendant la guerre, les grands espoirs qui reposaient sur le canal de Panama ne se sont pas réalisés à cause de la disette de navires, mais depuis la baisse d'après-guerre des tarifs du fret océanique, on constate un accroissement de trafic entre nos ports océaniques et l'Europe; quoique les navires canadiens ne bénéficient que d'une part minime de ce trafic, son tonnage a néanmoins atteint des proportions considérables. Comme on peut le voir par le tableau 47, au cours des douze mois terminés le 30 juin 1928, il est passé par le canal de Panama 168,287 tonnes de marchandises expédiées de nos ports de l'Atlantique; d'autre part, 268,960 tonnes de cargaisons à destination de nos ports du Pacifique ont également suivi ce chemin. Cette route a une importance plus grande encore si on la considère comme moyen de communication entre nos ports du Pacifique et ceux de l'Atlantique, ainsi que le démontrent les 2,845,675 tonnes parties des ports du Pacifique et les 394,173 tonnes à destination des ports canadiens de l'est qui ont traversé le canal d'ouest en est. On peut donc dire que le canal de Panama devient une avenue commerciale entre l'est et l'ouest du Canada.